

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione generale della motorizzazione
e della sicurezza del trasporto terrestre

Prot. n. 2510-2511/MOT2/B

Roma, 9 luglio 2004

OGGETTO: Omologazione di rimorchi agricoli con carrozzerie ribaltabili e/o scarrabili.

È stato richiesto a questa Sede se è ammissibile procedere all'omologazione di un rimorchio agricolo allestito con dispositivo di ribaltamento posteriore e di scarramento.

Con lettera prot. n. 2940/MOT2/B del 29.7.2003 è stata già riconosciuta l'ammissibilità di allestire le macchine agricole trainate, destinate al trasporto del liquame, con cisterne di tipo scarrabile.

Allo scopo di incrementare la potenzialità dei veicoli di cui trattasi, si autorizza l'allestimento dei rimorchi agricoli con dispositivi di ribaltamento e/o di scarramento.

Per quanto attiene alle prescrizioni alle quali devono rispondere i rimorchi agricoli allestiti con carrozzerie ribaltabili e/o scarrabili, e alle procedure da seguire per la loro approvazione (omologazione o accertamento dei requisiti d'idoneità alla circolazione), si applicano le disposizioni, in quanto applicabili, emanate in materia per i rimorchi industriali (circ. prot. n. 1403/M3/C2 del 9 agosto 2000)

Per quanto attiene al codice carrozzeria per tali rimorchi agricoli si comunica che sarà comunicato a breve un nuovo codice specifico per l'allestimento con carrozzeria ribaltabile e/o scarrabile e che nelle more di tale comunicazione potrà essere utilizzato il codice meccanografico "TA".

IL DIRETTORE
dott. ing. Alessandro De Grazia